

ხელშეკრულება №8
სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ
(კონსოლიდირებული ტენდერი № CON150000070

ქ. თბილისი

„05“ „თებერვალი“ 2016 წ.

ერთის მხრივ, სსიპ წალენჯიხის მუნიციპალიტეტის ფახულანის #2 საჯარო სკოლა, შემდგომში - „შემსყიდველი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის ვახტანგ გოგობიას სახით და მეორეს მხრივ, - შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლეუმი“, შემდგომში - „მიმწოდებელი“, წარმოდგენილი შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლეუმი“-ს იურისტის კახაბერ გოგობაძის (პ/ნ 01006008662, თანახმად 23.04.2015 წლის მინდობილობის დამოწმებული ნოტარიუს ნ.კაკოჩაშვილის მიერ (ინდ.#94986225599615, რეგ.#150396369)) სახით, ორივე ერთად წოდებული, როგორც „მხარეები“, გმოქმედებთ, სატენდერო დოკუმენტაციით, „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონითა და სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2014 წლის 4 დეკემბრის №11 ბრძანებითა და დეტალიზებული ნავთობპროდუქტის (საწვავის) კონსოლიდირებული ტენდერის ჩატარების წესისა და პირობებით. ამასთან კონსოლიდირებული ტენდერის ფარგლებში საწვავის სახელმწიფო შესყიდვის თავისებურებათა გათვალისწინებით, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

1. გამოყენებული ტერმინების განმარტება

ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

- 1.1. ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ“ (შემდგომში - „ხელშეკრულება“) - შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის დადებული ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტით და ასევე მივლი დოკუმენტაციით, რომლებზეც ხელშეკრულებაში არის მინიშნებები.
- 1.2. „ხელშეკრულების საორიენტაციო ღირებულება“ - საერთო თანხა, რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული და ზედმიწევნით შესრულებისათვის.
- 1.3. „დღე“, „კვირა“, „თვე“ - კალენდარული დღე, კვირა, თვე.
- 1.4. „შემსყიდველი“ - ორგანიზაცია, რომელიც ახორციელებს შესყიდვას.
- 1.5. „მიმწოდებელი“ - პირი, რომელიც ახორციელებს საქონლის მიწოდებას ამ ხელშეკრულების ფარგლებში.
- 1.6. „საქონელი“ - ხელშეკრულების მე-2 მუხლით გათვალისწინებული ხელშეკრულების საგანი.
- 1.7. ავტორიზებული ავტომანქანა - შემსყიდველის ავტომანქანა, რომელშიც მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს საწვავის ჩასხმა.
- 1.8. აგაი სისტემა - სისტემა/საშუალება, რომელიც უზრუნველყოფს ავტოგასამართი სადგურის პისტოლეტის და ავტორიზებული ავტომანქანის საწვავის ავზის ერთმანეთთან დაკავშირებას და იდენტიფიცირებას, რის შედეგადაც მიმწოდებლის ავტოგასამართ სადგურზე დიზელის ჩასხმა შესაძლებელი იქნება მხოლოდ ავტორიზებული ავტომანქანის საწვავის ავზში.

2. ხელშეკრულების საგანი

- 2.1. ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს „შემსყიდველის“ მიერ საწვავის შესყიდვა ერთჯერადად ან ეტაპობრივად 2016 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.
- 2.2. მიმწოდებელმა 2016 წლის 1-ლი იანვრიდან ეტაპობრივად, მაგრამ არაუგვიანეს 2016 წლის 1-ლი მაისისა, უნდა უზრუნველყოს იმ შემსყიდველი ორგანიზაციების ბალანსზე მყოფი ავტომანქანების (ავტორიზებული ავტომანქანების) აღჭურვა აგაი სისტემით, რომელთანაც გააფორმებს ხელშეკრულებას დიზელის მიწოდებაზე.
- 2.3. იმ შემთხვევაში, თუ დიზელის 2016 წლის კონსოლიდირებულ ტენდერში გამარჯვებული აღმოჩნდა დიზელის 2015 წლის კონსოლიდირებულ ტენდერში გამარჯვებული მიმწოდებელი, რომელსაც 2015 წლის კონსოლიდირებული ტენდერის ფარგლებში უკვე დაწერილი აქვს „აგაი“ სისტემა, ვალდებულია 2016 წლის 1-ლი იანვრიდან, შემსყიდველი ორგანიზაციის მხრიდან წარმოდგენილი მოთხოვნისთანავე, დიზელის მიწოდება განახორციელოს 2015 წლის კონსოლიდირებული ტენდერის ფარგლებში დამონტაჟებული „აგაი“ სისტემის მეშვეობით.
- 2.4. პლასტიკური ბარათებით საწვავის შესყიდვის შემთხვევაში ან საწვავის აგაი სისტემით მიწოდებისას, შემსყიდველი ვალდებულია მიმწოდებელს წარუდგინოს დანართი #2, რომელშიც ასახული იქნება ავტომანქანაზე შესასყიდი საწვავის ინდივიდუალური რაოდენობა, ავტორიზებული ავტომანქანების რაოდენობა (მარკა-მოდელი), რომლებზეც უნდა ჩაისხას დიზელი, გამომწვევის სკელი, თითოეულზე დაწესებული დიზელის ლიმიტები და სახელმწიფო სარეგისტრაციო ნომრები. ხელშეკრულებითა/შეთანხმებით წარდგენილ დანართი #2ში ასახული ინფორმაცია ჩაითვლება შემსყიდველის ავტორიზებულ იმ ავტო-სამუაღსენებად, რომელზეც უნდა გაგრძელდეს საწვავის მიწოდების შესაბამისი პირობები.
- 2.5. შემსყიდველი ორგანიზაციის ავტოპარკის შემადგენლობაში რაიმე ცვლილების, ან სანაირე ნიშნების ცვლილების შემთხვევაში, შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია აღნიშნული ცვლილების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს მიმწოდებელს, რათა მიმწოდებელმა დროულად უზრუნველყოს აგაი სისტემასთან ან პლასტიკურ ბარათებთან დაკავშირებული შესაბამისი ღონისძიებები.
- 2.6. შემსყიდველის მიერ, ინტერნეტ ანგარიშით პლასტიკური ბარათების მართვის გამოყენების შემთხვევაში, შესაბამის ბარათებზე ლიმიტების ცვლილების, დაბლოკვის და სხვა ყველა სახის ცვლილებებზე პასუხისმგებლობა ეკისრება, აკავდ შემსყიდველ ორგანიზაციას (ინტერნეტ ანგარიშის ინსტრუქცია მოცემულია ვებ.გვერდზე <http://www.sgw.ge>).
- 2.7. საწვავის მიღება განხორციელდება მხოლოდ ხელშეკრულების დანართი #3-ში (ავტოგასამართი სადგურების სია) განსაზღვრულ ავტოგასამართ სადგურებზე.
- 2.8. ხელშეკრულებაში მითითებული შესასყიდი დიზელის მოცულობა, ხელშეკრულების დასრულება და ავტომანქანების რაოდენობა საორიენტაციო ხასიათისა და შესაძლებელია შეიცვალოს ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში.

3. ხელშეკრულების ღირებულება

- 3.1. ხელშეკრულების საორიენტაციო ღირებულება შეადგენს 3597 (სამი ათასი ხუთას ოთხმოცდაჩვიდმეტი) ლარს.
- 3.2. საწვავის საორიენტაციო მოცულობა, სახეობა და ერთეულის ფასი მოცემულია დანართი №1-ში, რომელიც შესაძლებელია შეიცვალოს ხელშეკრულების მოქმედების ნებისმიერ დროს. დანართი №1 წარმოადგენს ამ ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.
- 3.3. ხელშეკრულების ღირებულება მოიცავს როგორც მისაწოდებელი საქონლის ღირებულებას, ასევე წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულებასთან დაკავშირებით მიმწოდებლის მიერ გაწეულ ყველა ხარჯს მათ შორის დღე-ს და საწვავის შენახვის ხარჯებს ავტოგასამართი სადგურიდან მის გაყვამდე.

4. საქონლის ფასის დაანგარიშების პირობები

- 4.1 კონსოლიდირებულ ტენდერში გამარჯვებული პრეტენდენტის მიერ დაფიქსირებული ყველაზე დაბალი საბოლოო ფასიდან გამოითვლება „Z“ აშშ დოლარში (ტრანსპორტირებასთან, ლოგისტიკასთან და შენახვასთან დაკავშირებული ხარჯები, ზედნაღები ხარჯები, საწარმოს მოგება და აქციზი) შემდეგი ფორმულის მეშვეობით: $Z = Cbid / (Rnov \cdot (1/100) \cdot (100\% + 18\%)) - Pnov$ როგორც: Cbid - ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული საბოლოო ფასი I ლიტრ დიზელზე (ლარში); Rnov - აშშ დოლართან მიმართებაში ლარის ოფიციალური გაცვლითი კურსის 2015 წლის ნოემბრის თვის საშუალო არითმეტიკული; D - მიწოდებლის სატენდერო წინადადებით წარმოდგენილი დიზელის სიმკვრივის მაჩვენებელი (გრ/სმ3); 18%- დღე; Pnov - PLATTS EUROPEAN MARKETSCAN-ის FOB Med (Italy) ბირჟაზე დაფიქსირებული (გამოქვეყნებული) საწვავის ერთი მეტრული ტონის 2015 წლის ნოემბრის თვის საშუალო არითმეტიკული ფასი აშშ დოლარში (შემდგომში - პლავის ნიშნული). Z და D სიდიდეება უცვლელია 2016 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.
- 4.2 მიწოდებელი ახორციელებს ყოველი მიმდინარე კალენდარული თვისათვის I ლიტრი დიზელის ნომინალური ღირებულების განსაზღვრას (შემდგომში - ნომინალური ღირებულება - Cnom) შემდეგი ფორმულის მეშვეობით: $Cnom = R \cdot (P + Z) \cdot (100\% + 18\%) \cdot D / 1000$ სადა: P და R წარმოადგენს მიმდინარე წინა კალენდარული თვის შესაბამისი მონაცემების საშუალო არითმეტიკულ სიდიდებს; Z და D - 4.1 პუნქტით გათვალისწინებულ გამარჯვებული სატენდერო წინადადებით წარმოდგენილ უცვლელ სიდიდეებს.
- 4.3 ნავთობპროდუქციის (საწვავის) სპეციფიკაციიდან გამომდინარე, მისი ღირებულების საერთაშორისო სასაქონლო ბირჟაზე არსებულ ცვლელად ფასს (P) ან/და ეროვნული ვალუტის ოფიციალურ გაცვლით კურსზე (R) დამოკიდებულების გამო, მიწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველ ორგანიზაციას ყოველთვიურად წარუდგინოს ნომინალურ ღირებულებაზე დაყრდნობით გამოთვლილი მიმდინარე თვის განმავლობაში მისაწოდებელი საქონლის ერთეულის ფასი (მიმდინარე თვის სახელმწიფო რეგულაცია ფასი - C1).
- 4.4 2015 წლის იანვრის სახელმწიფოებო ფასი განისაზღვრება ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული I ლიტრი დიზელის საბოლოო ფასის (Cbid) ტოლი სიდიდით. ყოველი მომდევნო თვის სახელმწიფოებო ფასი კი გამოითვლება I ლ. დიზელის ნომინალურ ღირებულებაზე დაყრდნობით, შემდეგი პრინციპის გათვალისწინებით:
- ა) მიწოდებელი, ითვალისწინებს რა პლავის ნიშნულისა და სავალუტო კურსის ცვლელადობას, ყოველი კალენდარული თვის პირველ რიგში, განსაზღვრავს I ლიტრი დიზელის მიმდინარე თვის სახელმწიფოებო ფასს შემდეგი პრინციპის მიხედვით: იმ შემთხვევაში, თუ P-სა და R-ის ცვლილება იწვევს ფორმულით გაანგარიშებული I ლიტრი დიზელის ნომინალური ღირებულების (Cnom) სამზე ნაკლები პროცენტული ოდენობით ცვლილებას წინა თვის სახელმწიფოებო ფასთან მიმართებაში, მაშინ მიმდინარე თვის სახელმწიფოებო ფასი უდრის წინა თვის სახელმწიფოებო ფასს, ხოლო იმ შემთხვევაში თუ P-სა და R-ის ცვლილება იწვევს ფორმულით გაანგარიშებული I ლიტრი დიზელის ნომინალური ღირებულების (Cnom) სამი ან მეტი პროცენტული ოდენობით ცვლილებას წინა თვის სახელმწიფოებო ფასთან მიმართებაში, მაშინ მიმდინარე თვის სახელმწიფოებო ფასი უტოლდება ფორმულით გაანგარიშებული მიმდინარე თვის ნომინალურ ფასს.
- ბ) იმ შემთხვევაში, თუ მიწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში ერთი ლიტრი დიზელის საანგარიშო თვის საშუალო არითმეტიკული ფასი წინა კალენდარული თვის შესაბამისი მაჩვენებელზე 10%-ზე (ასეულის სიზუსტით) მეტით შემცირებულია, მაშინ მიმდინარე თვის C1 უნდა იყოს მიწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში ერთი ლიტრი დიზელის საანგარიშო თვის საშუალო არითმეტიკულ ოდენობაზე მინიმუმ 10 თეთრით (0,10 ლარით) ნაკლები, ხოლო თუ 15%-ზე მეტით შემცირებულია - მინიმუმ 5 თეთრით (0,05 ლარით) ნაკლები.
- 4.5 მიწოდებელსა და შემსყიდველ ორგანიზაციას შორის ანგარიშსწორება ხორციელდება მიმდინარე თვის სახელმწიფოებო ფასის საფუძველზე დადგენილი საანგარიშსწორებო ფასის (C2) მიხედვით, უნაღდო ფორმით, ერთნაირ ვალუტაში და მოიცავს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილ ყველა გადასახადს, რომელიც გამოქვეყნდება მიწოდებლისა და სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს ვებ-გვერდზე.
- 4.6 საანგარიშსწორებო ფასის დადგენისას გათვალისწინებულ უნდა იქნეს შემდეგი გარემოებები:
- ა) ავტომატური გამართვისა და ავტომატური იდენტიფიცირების სისტემის (შემდგომში - „ავაი“ სისტემის) ან/და საბარათე სისტემის მეშვეობით დიზელის შესყიდვის შემთხვევაში, მიწოდებელი ყოველთვიურად წარუდგენს შემსყიდველ ორგანიზაციას საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურას მიმდინარე თვის განმავლობაში მიწოდებულ დიზელზე. ასეთი შესყიდვის შემთხვევაში საანგარიშსწორებო ფასის განსაზღვრისას მხარეები ითვალისწინებენ შემდეგ გარემოებას: საანგარიშსწორებო ფასი მინიმუმ 15 თეთრით (0,15 ლარით) ნაკლები უნდა იყოს მიმდინარე თვის განმავლობაში მიწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული ერთი ლიტრი დიზელის ფასების საშუალო არითმეტიკულ ოდენობაზე (CAV).
- ბ) არასაბარათე (ტალონის) სისტემით დიზელის შესყიდვისას, მიწოდებელი შემსყიდველ ორგანიზაციას წარუდგენს თითოეულ ჯერზე გასატანი შესაბამისი მარკის საწვავის მიხედვით გამოწერილ ანგარიშ-ფაქტურას, საწვავის გატანის დღეს. საანგარიშსწორებო ფასი გამოითვლება ნომინალურ ღირებულებაზე დაყრდნობით განსაზღვრული საანგარიშსწორებო ფასის მიხედვით, რომელიც უნდა იყოს საწვავის მოთხოვნის დღისათვის მიწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებულ ფასზე მინიმუმ 15 თეთრით ნაკლები.
- 4.7 თუ შემსყიდველი მხარე განთავსებულია დღე-სგან ჩათვისის უფლებით საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 168-ე მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად საქონლის ფასი დაანგარიშდება წინამდებარე ხელშეკრულების მე-4 მუხლით გათვალისწინებული ფორმულის შედეგად დაფიქსირებულ ფასს (C) გამოკლებული დღე.
- 4.8 მიწოდებელმა თავის ვებ-გვერდზე უნდა განათავსოს ინფორმაცია მის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული I ლიტრი დიზელის ყოველდღიური ფასის შესახებ იმგვარად, რომ შესაძლებელი იყოს სატენდერო წინადადების მოქმედების ვადაში თითოეული დღის ფასის ნახვა. მიწოდებელმა ასევე ყოველი საშუალო დღის დასაწყისში უნდა მიწოდოს სატენდერო კომისიას ინფორმაცია მის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული I ლიტრი დიზელის ყოველდღიური ფასის შესახებ ელექტრონული ფოსტის მისამართზე oil2016@spa.gov.ge

4.9 მიწოდებული პასუხისმგებელი საწვავის ფასთან დაკავშირებით წარმოდგენილი, ასევე მის ვებ-გვერდზე განთავსებული, ნებისმიერი ინფორმაციის სისწორეზე.

5. მხარეთა უფლება-მოვალეობები

5.1. მიწოდებული ვალდებულება:

ა) უზრუნველყოს შემსყიდველისათვის საწვავის ტალონების ან ბარათების დამზადება, შემსყიდველის მოთხოვნიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში, რის საფუძველზეც დაუყოვნებლივ ფორმდება შესაბამისი მიღება-ჩაბარების აქტი ტალონის ან ბარათის გადაცემის თაობაზე, შემსყიდველის მინდობილობით უფლებამოსილი პირისათვის. (ტალონის/ბარათის გადაცემის შემდეგ მათი დაკარგვის, დაზიანების ან განადგურების რისკი გადადის შემსყიდველზე)

ბ) შემსყიდველი ორგანიზაციისაგან შესაბამისი განაცხადის მიღების შემდეგ, ავტორიზებული ავტომანქანების რაოდენობიდან გამომდინარე, გონივრულ ვადაში უსასყიდლოდ აღჭურვის შემსყიდველი ორგანიზაციის ყველა ავტორიზებული ავტომანქანა „აგაი“ სისტემით. „აგაი“ სისტემის დაბრუნება უნდა განხორციელდეს პლასტიკური ბარათების ან ტალონების მეშვეობით.

გ) მიწოდებულმა ხელშეკრულების დადებიდან ეტაპობრივად, მაგრამ არაუგვიანეს 2016 წლის 31 იანვრისა, საკუთარი ხარჯებით უნდა უზრუნველყოს ბარათებით ყველა ის შემსყიდველი ორგანიზაცია, რომელთანაც გააფორმებს ხელშეკრულებას დირექტის მიწოდებაზე. აგაი სისტემის დანერგვის შემდგომ, დირექტის მიწოდება უნდა გაგრძელდეს აღნიშნული სისტემის მეშვეობით.

დ) „აგაი“ სისტემის კომპონენტები წარმოადგენს მიწოდებლის საკუთრებას, რომელსაც იგი დროებით, 2016 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით, სფასურის გარეშე გადასცემს შემსყიდველ ორგანიზაციებს მათ ავტორიზებულ ავტომანქანებზე დამონტაჟების გზით.

მიწოდებელმა არაუგვიანეს 2017 წლის 31 იანვრისა საკუთარი ხარჯებით უნდა მოახდინოს შემსყიდველი ორგანიზაციის ავტორიზებულ ავტომანქანებზე დამონტაჟებული „აგაი“ სისტემის კომპონენტის დემონტაჟი, რისთვისაც შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია 2017 წლის 1-ლი იანვრიდან მიწოდებელთან წინასწარ შეთანხმებულ, გონივრულ ვადაში განხორციელდეს შესაბამისი ღონისძიებები მის ავტორიზებულ ავტომანქანებზე დამონტაჟებული „აგაი“ სისტემის კომპონენტის მიწოდებისთვის უკან დაბრუნების მიზნით. „აგაი“ სისტემის კომპონენტების დაზიანების შემთხვევაში ან მიწოდებისათვის უკან დაბრუნების შეუძლებლობის შემთხვევაში, შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია მიწოდებელს აუნაზღაუროს აღნიშნული კომპონენტის საინვოისო ღირებულება.

ე) შემსყიდველის მიერ ავტოგასამართ სადგურზე საწვავის ბარათის წარდგენისთანავე უზრუნველყოს ავტომანქანის გამართვა შესაბამისი მოთხოვნილი საწვავით.

ვ) განიხილოს შემსყიდველის პრეტენზიები და მიაწოდოს მოტივირებული წერილობითი პასუხი ყველა საკითხზე;

ზ) უზრუნველყოს ამ ხელშეკრულებით მასზე დაკისრებული სხვა ვალდებულებების შესრულება.

5.2. მიწოდებული უფლებამოსილება:

ა) შემსყიდველის შეუქრის საწვავის მიწოდება, თუ შემსყიდველის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულების მე-7 მუხლის 7.2 პუნქტით გათვალისწინებული ვადების ვადები იქნება დარღვეული.

ბ) უზრუნველყოს საწვავის მიღება მხოლოდ წინამდებარე ხელშეკრულების დანართით გათვალისწინებულ ავტოგასამართ სადგურებზე, მიუხედავად მიწოდებლის სასაქონლო ნიშნისა.

5.3. შემსყიდველი ვალდებულია:

ა) უზრუნველყოს ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი (ინსპექტირება);

ბ) შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია სათანადო გულისხმობითა და პასუხისმგებლობით ითანშრომლოს მიწოდებელთან (მაგ. გამოყოს უფლებამოსილი წარმომადგენელი, შეთანხმოს ვადები და ავტორიზებული ავტომანქანების რაოდენობა, რიგითობა და სხვა საკითხები) „აგაი“ სისტემის მონტაჟისა და დემონტაჟის პროცესის სწრაფად და ეფექტურად წარმართვის მიზნით.

გ) უზრუნველყოს საწვავის მიღება მხოლოდ წინამდებარე ხელშეკრულების დანართით გათვალისწინებულ ავტოგასამართ სადგურებზე, მიუხედავად მიწოდებლის სასაქონლო ნიშნისა.

დ) გამოაკლეს შემთხვევაში („ოპერატიულ-სამშენობო საქმიანობის შესახებ“ საქართველოს კანონით გათვალისწინებული ოპერატიული საქმიანობის განხორციელების საჭიროება, შენობა-ნაგებობის გათბობის, უწყვეტი ენერგომომარაგების ან/და დასუფთავების საჭიროება, სპეციალური ტექნიკის საწვავით უზრუნველყოფა, ქირის, იჯარის, თხოვნის ან სხვა ფორმით დროებით სარგებლობაში, კერძო მფლობელობაში მყოფი იმ ავტომანქანების საწვავით უზრუნველყოფა, რომლებსაც იყენებენ სამსახურეობრივი დანიშნულებისათვის და სხვა), სატენდერო კომისიის თანხმობის შემთხვევაში შესაძლებელია საწვავის შესყიდვა განხორციელდეს „აგაი“ სისტემის გარეშე. თუ „აგაი“ სისტემის გარეშე შესასყიდი დირექტის მოცულობა 2015 წლის განმავლობაში, ჯამურად 3000 ლიტრს აღემატება, შესაბამისი შესყიდვის ხელშეკრულების გაფორმებაზე თანხმობის მიღების მიზნით, შემსყიდველი ორგანიზაცია მიმართავს სატენდერო კომისიას და წარუდგენს შესაბამის ინფორმაციას სატენდერო კომისიის მიერ დადგენილი ფორმით. 2015 წლის განმავლობაში, ჯამურად, „აგაი“ სისტემის გარეშე 3000 ლიტრზე ნაკლები მოცულობის დირექტის შესყიდვის შემთხვევაში, შემსყიდველი ორგანიზაცია უფლებამოსილია გააფორმოს შესაბამისი ხელშეკრულება სატენდერო კომისიის წინასწარი თანხმობის გარეშე. შემსყიდველი ორგანიზაცია ცნობის სახით, კომისიის მიერ დადგენილი ფორმით ატყობინებს სატენდერო კომისიას ასეთი შესყიდვის შესახებ მას შემდეგ, რაც გააფორმებს შესაბამის შესყიდვის ხელშეკრულებას.

ე) შემსყიდველი ორგანიზაცია უფლებამოსილია უზრუნველყოს ხელშეკრულების შესრულების ინსპექტირება, ასევე მოსთხოვოს მიწოდებელს ხელშეკრულებითა და სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულება.

6. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

6.1 საწვავის ხარისხის დადგენილ სტანდარტებთან შესაბამისობის განსაზღვრის მიზნით სატენდერო კომისიის დავალბით, მიწოდებელი ვალდებულია, საკუთარი ხარჯებით, 2016 წლის განმავლობაში სამჯერ, ჩაატაროს გეგმიური ექსპერტიზა სსიპ ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიუროში ან რომელიმე საერთაშორისო აღიარების მქონე ორგანიზაციაში (მაგ. TUV, SGS და სხვ), რომელსაც აქვს არანაკლებ 5 წლიანი გამოცდილება საწვავის ექსპერტიზის სფეროში და

შესაბამისი ექსპერტიზის დასკვნა წარუდგინოს სატენდერო კომისიას. გეგმიური ექსპერტიზა შესაძლებელია ჩატარდეს მაქსიმუმ 3 ობიექტზე, სატენდერო კომისიის გადაწყვეტილების შესაბამისად. ექსპერტიზის ჩატარებისათვის საჭირო ნიმუშის აღების ადგილსა და დროს განსაზღვრავს სატენდერო კომისია და აღნიშნულის შედეგად გონივრული ვადით ადრე აცნობებს მიმწოდებელს.

6.2 შემსყიდველ ორგანიზაციას ან მიმწოდებელს უფლება აქვს მოითხოვოს ალტერნატიული ექსპერტიზა, თუ რომელიმე მათგანი არ ეთანხმება გეგმიური ექსპერტიზის შედეგებს. ასეთ შემთხვევაში, ალტერნატიული ექსპერტიზის ხარჯები უნდა გაიღოს იმ მხარემ, რომელმაც მოითხოვა ალტერნატიული ექსპერტიზა. ალტერნატიულ ექსპერტიზას აქვს უპირატესი ძალა, თუ იგი შესრულებულია საერთაშორისო აღიარების მქონე ორგანიზაციის მიერ (მაგ. TUV, SGS და სხვ), რომელსაც აქვს არანაკლებ 5 წლიანი გამოცდილება საწვავის ექსპერტიზის სფეროში. ალტერნატიული ექსპერტიზის ჩატარების შემთხვევაში არ უნდა არსებობდეს ინტერესთა კონფლიქტი მიმწოდებელსა და ალტერნატიული საერთაშორისო ექსპერტიზის განმარტებული ექსპერტიზის შორის რაიმე საკითხთან დაკავშირებით (მაგ. საწვავის წარმოშობის ქვეყანასთან, მიმწოდებლისა და ალტერნატიული საერთაშორისო ექსპერტიზის განმარტებული ექსპერტიზის ურთიერთდასაბუთებულობასთან და სხვა საკითხებთან დაკავშირებით), რომელმაც შესაძლოა ეჭვქვეშ დააყენოს ექსპერტიზის დასკვნის მოუკიდებლობა და ობიექტურობა.

6.3 იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველი ორგანიზაცია სატენდერო კომისიას დაუსაბუთებს მის ექვს ავტორიზებული ავტომანქანის დაზიანების ფაქტსა და საწვავის ხარისხის შესაძლო მიზეზობრივი კავშირის თაობაზე, კომისიას უფლება აქვს მიმწოდებელს მოსთხოვოს არაგეგმიური ექსპერტიზის ჩატარება კომისიის მიერ განსაზღვრულ პარამეტრებზე, რომელთა შემოწმებაც მიზანშეწონილად ჩაიფიქრება კონკრეტული შემთხვევიდან გამომდინარე. მიმწოდებელი ექსპერტიზის შედეგებს წარუდგენს სატენდერო კომისიას. ექსპერტიზის ხარჯებს გაიღებს მიმწოდებელი.

7. ანგარიშსწორება

7.1. ანგარიშსწორება განხორციელდება შემდეგი პირობებით:

ა) ანგარიშსწორების ვალუტა - ლარი;

ბ) ანგარიშსწორების ფორმა - უნაღდო, წინამდებარე ხელშეკრულებაში მითითებული მიმწოდებლის საბანკო რეკვიზიტებზე.

7.2 შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია მიმწოდებლის მიერ სადასაბუთო ანგარიშ-ფაქტურის წარმოდგენიდან 5 სამუშაო დღის ვადაში დაადასტუროს ან უარი თქვას ანგარიშ-ფაქტურის დადასტურებაზე შესაბამისი დასაბუთებით. არასაბარათო, საბარათო და „აგაი“ სისტემის მეშვეობით დიზელის მიწოდების ანგარიშსწორება განხორციელდება ანგარიშ-ფაქტურის დადასტურებიდან 5 სამუშაო დღის ვადაში.

7.3 იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველ ორგანიზაციასა და მიმწოდებელს შორის არ ხორციელდება დამატებითი შეთანხმებების სახით მიმდინარე სახელშეკრულებო ფასის ყოველთვიურად ასახვა, ანგარიშსწორების განხორციელებისას ხელშეკრულების მხარეები ხელმძღვანელოვნ მიმწოდებლის ოფიციალურ ვებგვერდზე გამოქვეყნებული საანგარიშსწორებო ფასით.

7.4 მიმწოდებლის მიერ მიწოდებული 1 ლიტრი შესაბამისი მარკის საწვავის ფასი გამოითვლება ამ ხელშეკრულების მე-4 მუხლით გაწერილი ფორმულის მეშვეობით.

8. ხელშეკრულების პირობების შესრულებლობა

8.1. მიმწოდებლის მიერ კანონმდებლობითა და კონსოლიდირებულ ტენდერში მონაწილეობის შედეგად ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებლობის ან/და არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში, შესაბამისი შემსყიდველი ორგანიზაცია მიმართავს სატენდერო კომისიას ხელშეკრულების შეწყვეტის საკითხის გადაწყვეტის მიზნით. გადაწყვეტილების მიღების დროს სატენდერო კომისია ხელმძღვანელოვნ პროპორციულობის, მიზანშეწონილობისა და თანაზომიერების პრინციპებით.

8.2. კონსოლიდირებული ტენდერის სატენდერო კომისიის მიერ ხელშეკრულების შეწყვეტის შესახებ რეკომენდაციის გაგემის შემთხვევაში, შემსყიდველი ორგანიზაცია წვეტს ხელშეკრულებას, რის შედეგადაც მიმწოდებელს დაეკისრება შემსყიდველი ორგანიზაციის სასარგებლოდ საჯარიმო თანხის გადახდა, რომელიც გამოითვლება შემდეგნაირად: კონსოლიდირებულ ტენდერში ელექტრონული ვაჭრობის დასრულების დღეს მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული 1 ლიტრი დიზელის ფასისა და ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული საბოლოო ფასის სხვაობის გამრავლებით კონკრეტული ხელშეკრულებით შესასყიდი (დარჩენილი) დიზელის საორიენტაციო მოცულობაზე და გაყოფილი ხელშეკრულების მოქმედების ამოწურვამდე დარჩენილი თვეების რაოდენობაზე.

9. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა

9.1. ნებისმიერი ცვლილება წინამდებარე ხელშეკრულებაში განხორციელდება წერილობით, მხოლოდ ორივე მხარის უფლებამოსილი წარმომადგენლის ხელმოწერით.

9.2. თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, ცვლილებების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი ინფორმაცია.

10. ხელშეკრულების შეწყვეტა

10.1. წინამდებარე ხელშეკრულება შეიძლება ვადად შეწყვეტდეს:

ა) ორმხრივი წერილობითი შეთანხმებით ნებისმიერ დროს;

ბ) ნებისმიერი მხარის ინიციატივით, ცალმხრივად და მხოლოდ სატენდერო კომისიის თანხმობით თუ მეორე მხარე არ ასრულებს ან არაჯეროვნად ასრულებს ნაკისრ ვალდებულებებს, რის თაობაზეც მას წერილობით მიეცა გაურთიხილება და დარღვევის გამოსასწორებლად განსაზღვრა დამატებითი ვადა არანაკლებ 5 დღის ოდენობით. ამასთან, დამატებითი ვადა შეიძლება არ მიეცეს, თუკი აშკარაა, რომ მას შედეგი არ ექნება, ან ვალდებულების არაჯეროვნად შესრულების გამო შეწყვეტის ინიციატორ მხარეს ხელშეკრულების საგნისადმი ინტერესი ეკარგება. 11.2. ხელშეკრულების შეწყვეტა (მათ შორის, ვადის გასვლის გამო შეწყვეტა) არ ათავისუფლებს მხარეებს იმ ვალდებულებების შესრულებისაგან, რომლებიც ხელშეკრულების შეწყვეტამდე წარმოიშვა.

11.3. შემსყიდველის ინიციატივით ხელშეკრულების ცალმხრივად შეწყვეტის შემთხვევაში, მიმწოდებელს უფლება არ აქვს მოითხოვოს მიუღებელი შემოსავლის ან/და ზიანის ანაზღაურება.

11. დაევის გადაწყვეტა

11.1. ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის წარმოშობილი ყველა დავა უნდა გადაიჭრას ურთიერთმოლაპარაკების გზით ან საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

12. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

12.1. წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის ხელშეკრულების თავში მითითებული თარიღიდან და მოქმედებს 2017 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

13. დაუძლეველი ძალა

13.1. მხარეები თავისუფლდებიან ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან, თუ აღნიშნული გამოწვეულია დაუძლეველი ძალის ზეგავლენით. აღნიშნულის არსებობის შემთხვევაში, მხარე ვალდებულია აცნობოს მეორე მხარეს ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების შეუძლებლობის შესახებ.

13.2. თუ ერთ-ერთი მხარე დაუძლეველი ძალის გამო ვერ ასრულებს ნაკისრ ვალდებულებებს, იგი ვალდებულია დაუყოვნებლივ, მაგრამ არაუგვიანეს მომდევნო კალენდარული დღისა აცნობოს მეორე მხარეს მათი დადგომის ან/და დასრულების შესახებ. წინააღმდეგ შემთხვევაში, შესაბამისი მხარე არ გათავისუფლდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისაგან. მხარეთა პასუხისმგებლობა და ვალდებულებები განახლდება დაუძლეველი ძალის მოქმედების დასრულებისთანავე.

13.3. თუ დაუძლეველი ძალის მოქმედება გრძელდება 30 დღეზე მეტ ხანს, მხარეს უფლება აქვს სატენდერო კომისიის თანხმობით გალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

14. სხვა პირობები

14.1 სატენდერო კომისიასთან მიმოწერა კონსოლიდირებულ ტენდერთან დაკავშირებული ნებისმიერ საკითხზე ხორციელდება კონსოლიდირებული ტენდერების მენეჯმენტის სისტემის ან შემდეგი ელექტრონული ფოსტის მეშვეობით: oil2016@spa.gov.ge. აღნიშნული ელექტრონული ფოსტის საშუალებით გაგზავნილი კორესპონდენცია წარმოადგენს იურიდიული ძალის მქონე დოკუმენტებს.

14.2 ხელშეკრულება შედგენილია ორი თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად, ქართულ ენაზე, აქედან ერთი ეგზემპლარი გადაეცემა მიმწოდებელს, ხოლო ერთი - შემსყიდველს.

16. მხარეთა რეკვიზიტები:

შემსყიდველი:

სსიპ წალენჯიხის მინიციპალიტეტის
ს/კ 242735965
მისამართი: წალენჯიხა ფახულანი
„ლიბერთი ბანკის“ წალენჯიხის
ფილიალი
ბ. კოდი LBRTGE22
ა/ა GE39LB0121115011053000
ტელ.: 577 617 235

დირექტორი: ვახტანგ გოგობიძე



მიმწოდებელი:

შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლეუმი“
მის.: ქ.თბილისი, 300 არაგველს ქ.24
საიდენტიფიკაციო კოდი: 202352514
საბანკო რეკვიზიტები: სს „საქართველოს ბანკის“
ცენტრალური ფილიალი
ბანკის კოდი: BAGAGE22
ანგარიშის ნომერი: GE02BG000000233446600
ტელ.: 249 97 57

შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლეუმი“ - იურისტი

კახაბერ გოგობიძე



#	საქონლის დასახელება	საქონლის მირითადი მახასიათებლები	საორიენტაციო რაოდენობა (ლიტრი)	ერთეულის ფასი (ლარი)	საერთო საორიენტაციო ღირებულება (ლარი)	მიწოდების ვადები
1	დიზელი	(არაუმეტეს 150 PPM)	3300	1.09 ლარი	3597.00	ხელშეკრულების გაფორმებიდან 2016 წლის 31 დეკემბერი

შესყიდველი:

სსიპ წალენჯიხის მინიციალიტეტის
ს/კ 242735965
მისამართი: წალენჯიხა ფახულანი
„ლიბერთი ბანკის“ წალენჯიხის
ფილიალი

ბ კოდი LBRTGE22
ა/ა GE39LB0121115011053000
ტელ.: 577 617 235

დირექტორი: ვახტანგ გოგობია



მიმწოდებელი:

შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლეუმი“
მის.: ქ.თბილისი, 300 არაგველს ქ.24
საიდენტიფიკაციო კოდი: 202352514
საბანკო რეკვიზიტები: სს „საქართველოს ბანკის“
ცენტრალური ფილიალი
ბანკის კოდი: BAGAGE22
ანგარიშის ნომერი: GE02BG000000233446600
ტელ.: 249 57 57

შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლეუმი“ – იურისტი
კახაბერ გოგობიაძე

